

Streckenpass: Stillgelegte Bahnstrecke Viersen-Schwalmtal



Alleenradweg als Teilstück des BahnRadweg im Kreis Viersen

- 6,2** km
Streckenlänge
- 2**
Beteiligte Kommunen
- 
Tourismusroute
- 
Radverkehrsnetz NRW



- Wichtiger Beitrag zur Stärkung des regionalen Radtourismus

Streckenpass: Stillgelegte Bahnstrecke Viersen-Schwalmtal



Typologie Bahntrassen-Radweg	
Beteiligte Kommunen	■ Kommunen: Viersen + Schwalmtal ■ Kreis: Viersen
Streckenlänge	■ 6,2 km
Förderung / Finanzierung Radweg	■ Kommunaler Radweg (Entflechtungsgesetz) ■ Landesstraßen begleitend (Landesmittel) ■ Bundesstraßen begleitend (Bundesmittel)
Merkmale Strecken	■ Viadukte: 0 ■ Eisenbahnüberführungen: 2 ■ Brücken: 0 ■ Straßenüberführungen: ■ Tunnel: 0
Überwiegender Verlauf Strecke	■ flaches Gelände ■ Dammlage ■ bergiges Gelände



Stillgelegte Bahnstrecke am Bahnhof am Bahnhof Viersen

Die stillgelegte Bahnstrecke von Viersen nach Schwalmtal ist ein Bestandteil des mittlerweile 125 km langen Rundweges auf und entlang ehemaligen Bahntrassen. Die Förderung von „Alleenradwegen“ bildete vor einigen Jahren den Auftakt zur Konzeption des "BahnRadweges Kreis Viersen", der heute dazu dient, sowohl Ortsteile im Kreis Viersen zu verbinden als auch eine touristisch attraktive Themenroute anzubieten.

Von Waldniel gelangt der Radfahrer über vorhandene Radwege in den Naturpark Schwalm-Nette als bedeutendes Erholungsgebiet. Die Trasse verläuft weitestgehend niveaugleich, abschnittsweise befindet sie sich in leichter Dammlage. Die Errichtung eines Alleenradweges auf der Trasse leistet darüber hinaus einen wichtigen Beitrag für eine für Radfahrer verkehrssichere, und somit attraktive, Ortsteilverbindung und trägt zur Stärkung des (Rad-)Tourismus als Wirtschaftsfaktor in der Region bei.



Alleenradweg am Bahnhof Viersen im Bau

Streckenpass: Stillgelegte Bahnstrecke Viersen-Schwalmtal

Zahlen, Daten, Fakten Strecke	
Rahmendaten Kommune und Strecke	
Kommunen	Viersen, Schwalmtal
Kommunaler Radweg	6,5 km
Landesstraßen begleitend	0 km
Bundesstraßen begleitend	0 km
Förderung	
Bauherr	Kommunen
Baukosten	
Mittel Entflechtungsgesetz	rd. 1,089 Mio. Euro
Finanzierung Land	
Finanzierung Bund	
Erwerb und Entwicklung	
Erwerber	Städte
Abschluss Kauvertrag	2009
Baubeginn	2013
Eröffnung	2014
Planungen und Gutachten	Rahmenplanung, Schotteruntersuchung und Brückengutachten
Streckenbesonderheiten	Lückenschluss eines 125 km langen Rundweges (BahnRadweg Kreis Viersen) auf oder parallel zu ehemaligen Bahntrassen
Ansprechpartner	
Jessica Marciniak	Tel.: 0201 / 747 66-1050; E-Mail: jessica.marciniak@beg.nrw.de



Rückgebaute Bahnstrecke in Schwalmtal



Fertiggestellter Alleenradweg in Schwalmtal